

HISTORIC TOUR

BRIEFING LANCÉ

Magny-Cours



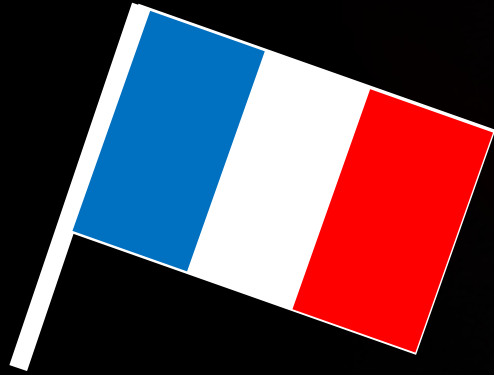
LES DRAPEAUX ET PANNEAUX

SELON LA REGLEMENTATION LA SIGNALISATION PREVUE AUX POSTES DE COMMISSAIRES
POURRA ÊTRE COMPLETEE PAR DES FEUX
LA DIRECTION DE COURSE POURRA AUSSI UTILISER DANS SA ZONE D'AFFICHAGE UN
Panneau LED POUR PRESENTER LES PENALITES



Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course

HISTORIC
TOUR



TRICOLORE

UNIQUEMENT EN CAS DE
DISFONCTIONNEMENT DES FEUX

Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

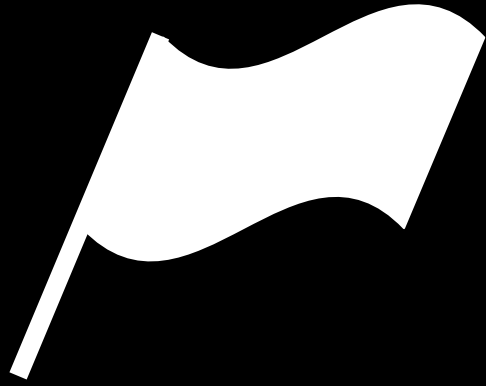
FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT

Vous êtes sous régime de parc fermé



Présentés agités par le commissaire à son poste

**HISTORIC
TOUR**



BLANC

ATTENTION

Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

ATTENTION

Une Voiture plus rapide
cherche à vous doubler
Vous **DEVEZ** la laisser
passer

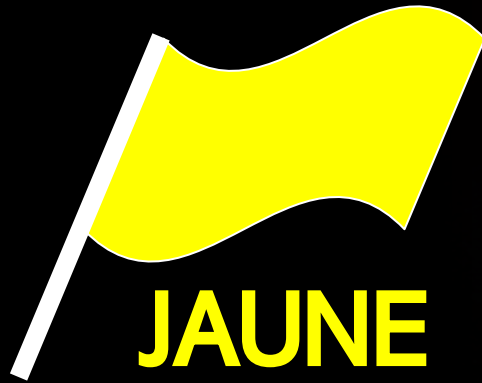


Présentés agités par le commissaire à son poste

HISTORIC
TOUR

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou feux vert



JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste



Présentés à TOUS les postes de commissaires

HISTORIC
TOUR

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

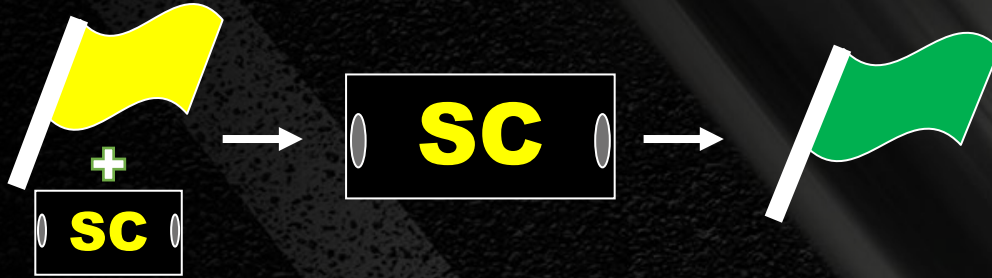
**Ne pas zigzaguer ni faire de freinage
et accélération intempestives**

Dépassements interdits



PROCEDURE SC

**HISTORIC
TOUR**



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneau « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)



Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire

HISTORIC
TOUR



JAUNE & ROUGE

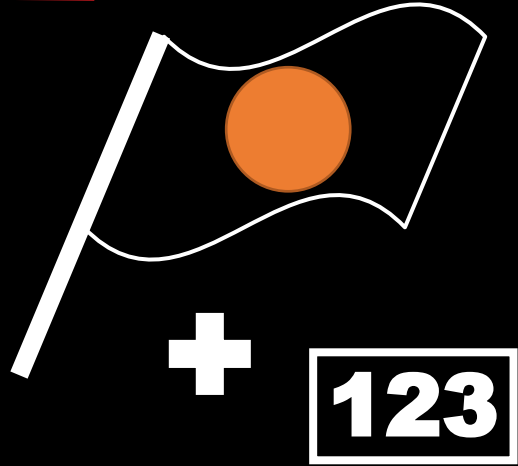
SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....



Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course

**HISTORIC
TOUR**



+

123

NOIR

Orange

+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique



+

123

NOIR et

BLANC

+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non-respect des limites
de piste



+

123

NOIR

+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE



Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC

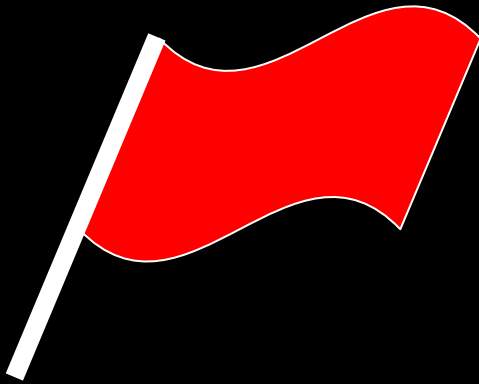


Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**HISTORIC
TOUR**

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

**SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)
VOUS ÊTES SOUS REGIME DE PARC FERME**



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand

Qualifications: Arrêt du décompte de temps

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

Arrêt du temps de course

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC



Feux sortie stands

10 m

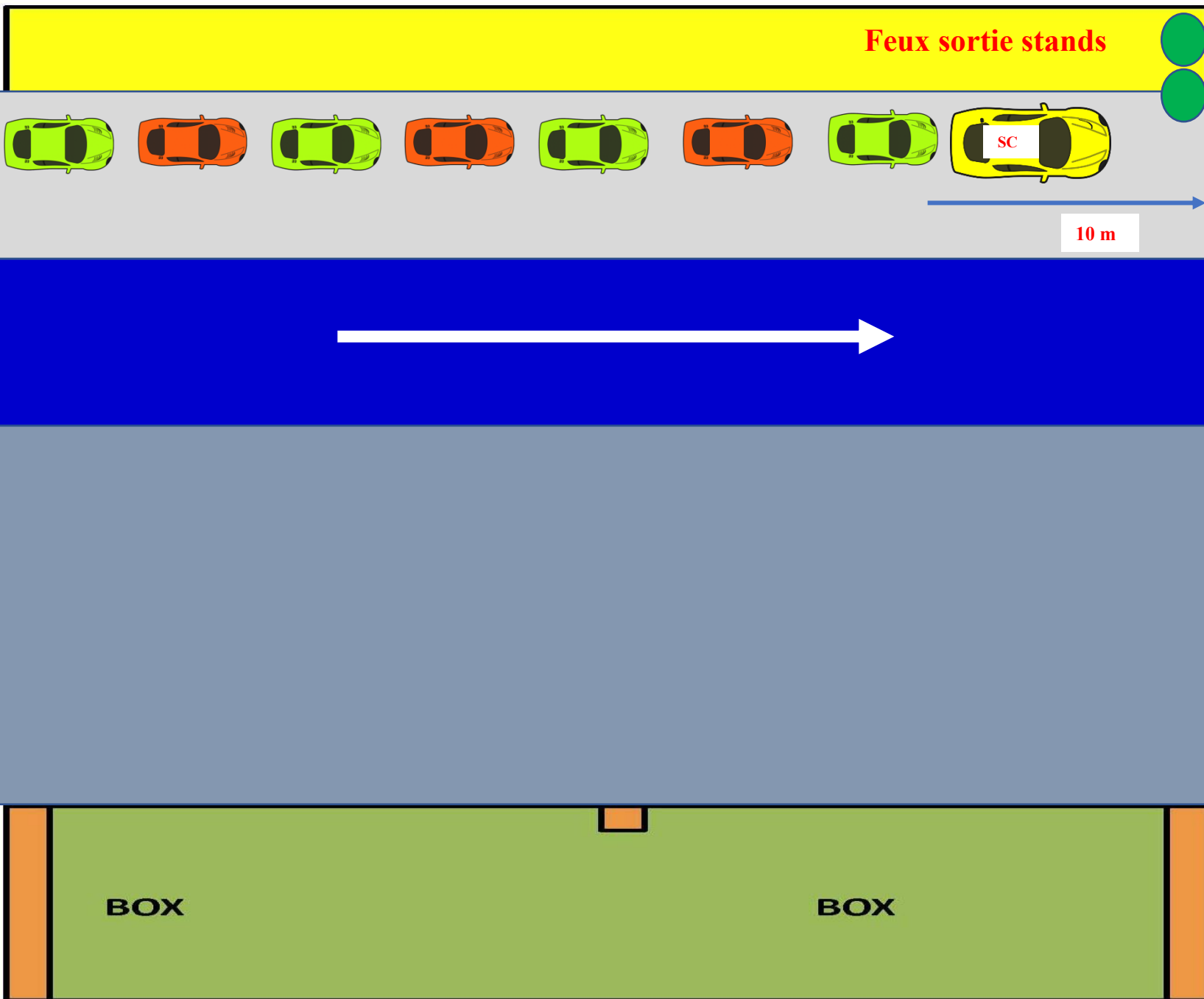
BOX

BOX

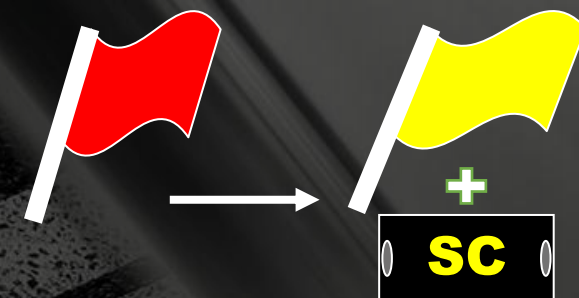
HISTORIC
TOUR

Piste neutralisée
Les voitures restent
dans la voie de
circulation
et se dirigent vers la
ligne de sortie des
stands et s'arrêtent à
10 mètres de celle-ci

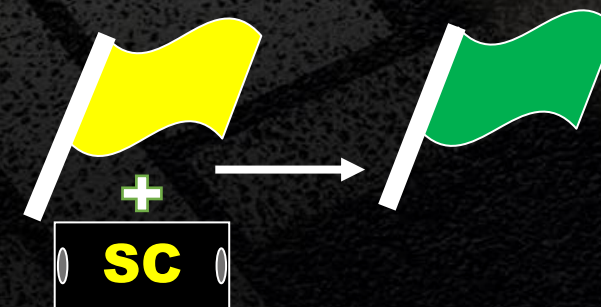




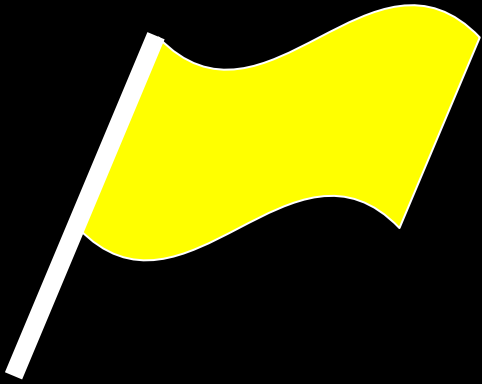
**HISTORIC
TOUR**



Interventions en piste
terminées
Relance de la course
sous procédure SC



NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

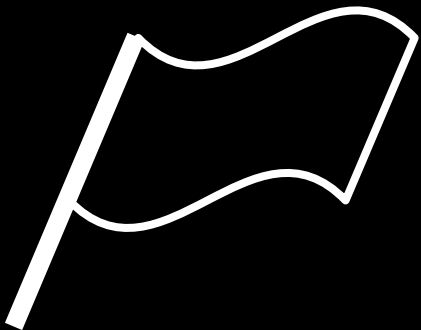
En course: Drive Through

Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Transmission C Sportifs → Drapeau Noir



Après 4 Présentations :

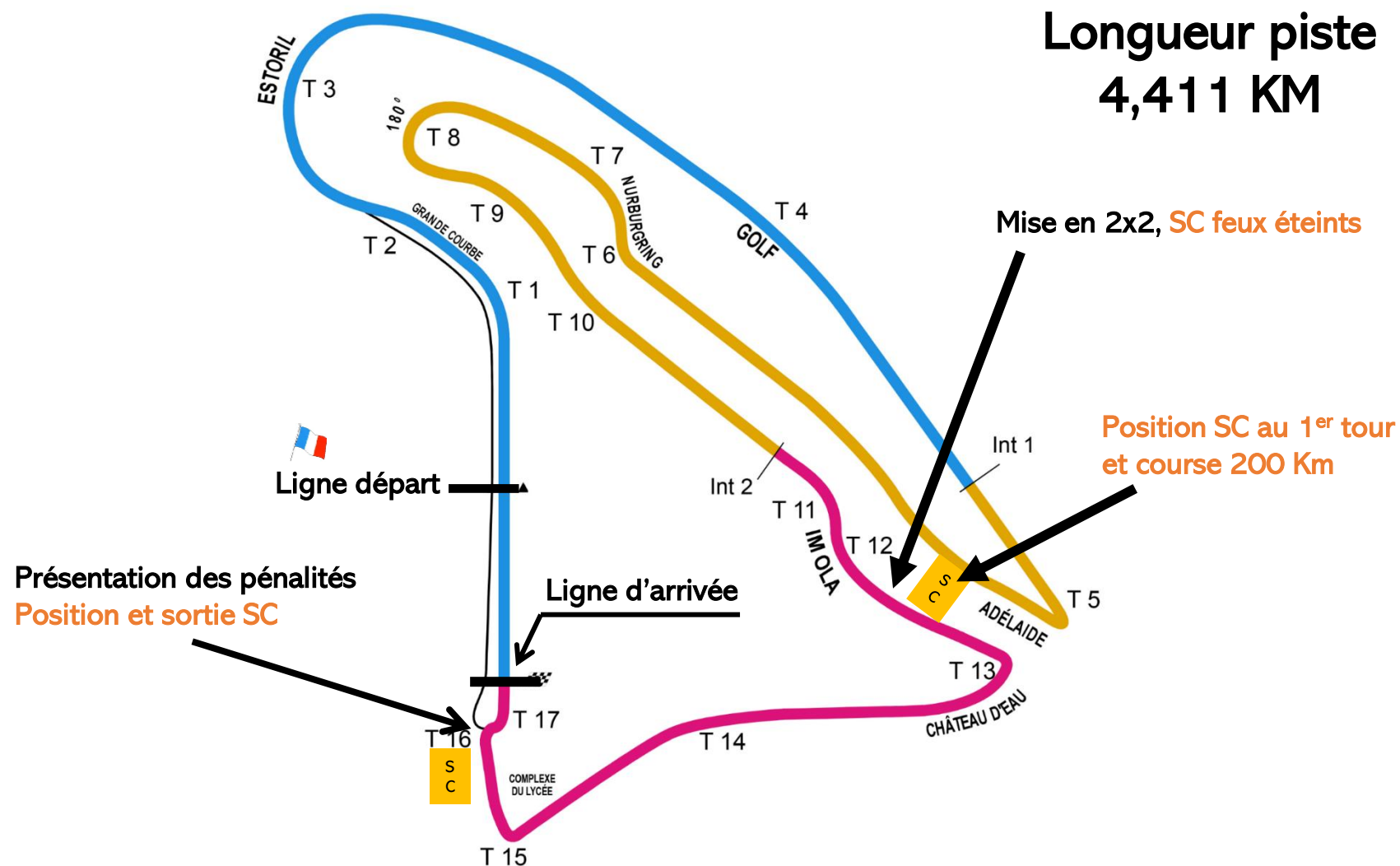
Transmission Sporting steward
Transmission FFSA



PARTICULARITES

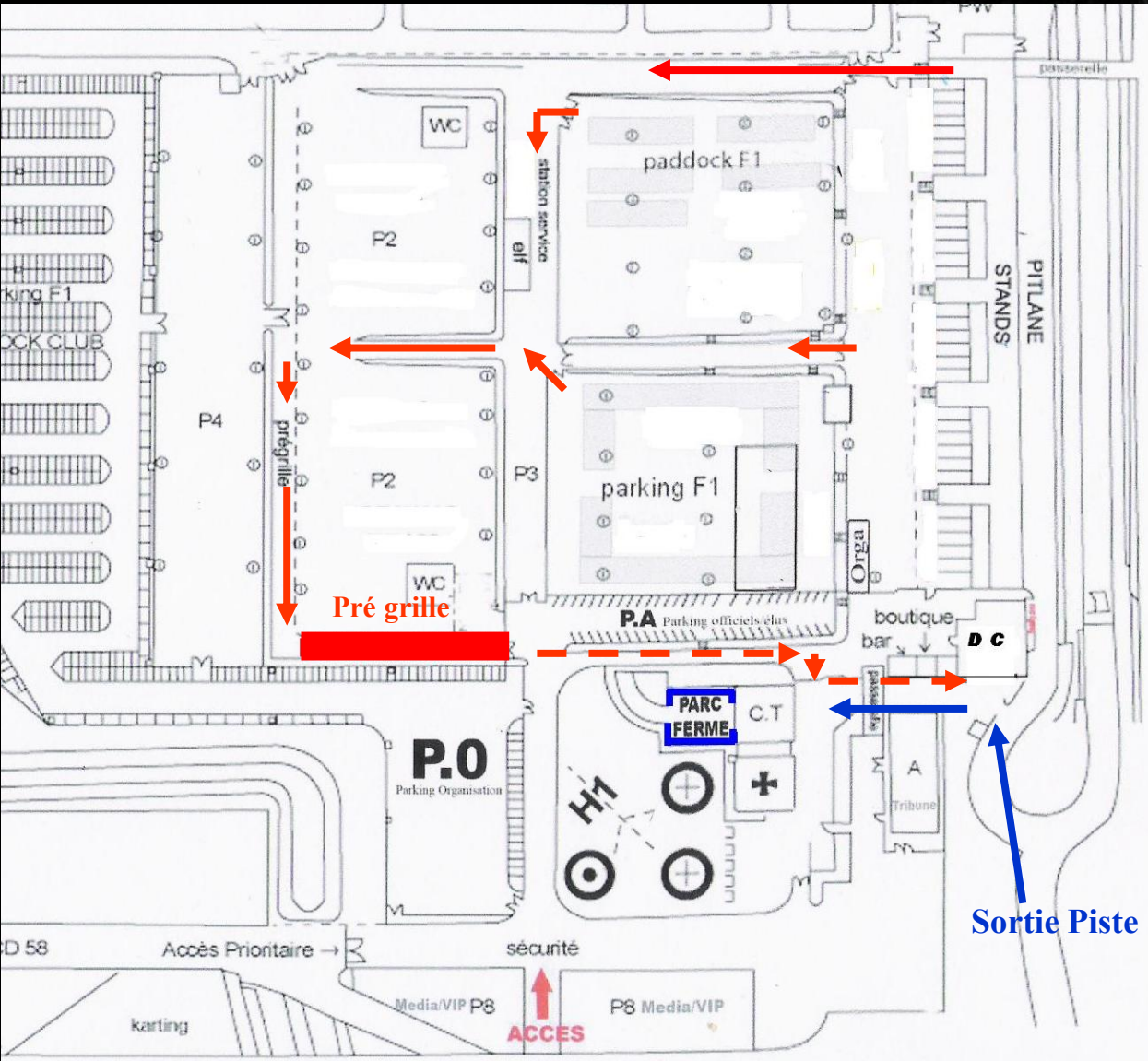


Longueur piste
4,411 KM



PRÉ GRILLE

HISTORIC
TOUR



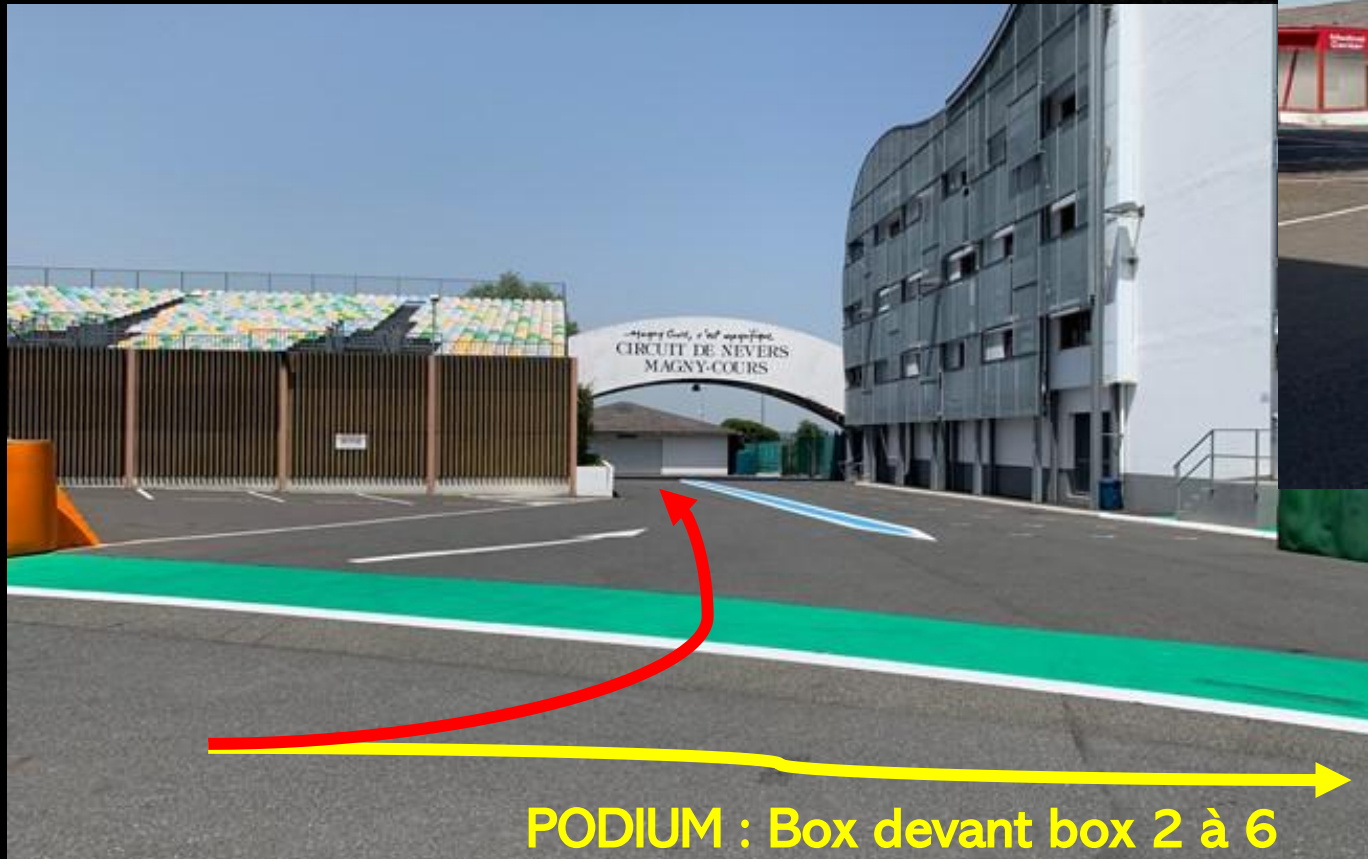
ACCÈS VOIE DES STANDS – PISTE

**HISTORIC
TOUR**



PODIUM – RETOUR PADDOCK

**HISTORIC
TOUR**



**PADDOCK
ACCESS et
PARC FERME**



DEPART LANCÉ – POSITION SUR LA GRILLE

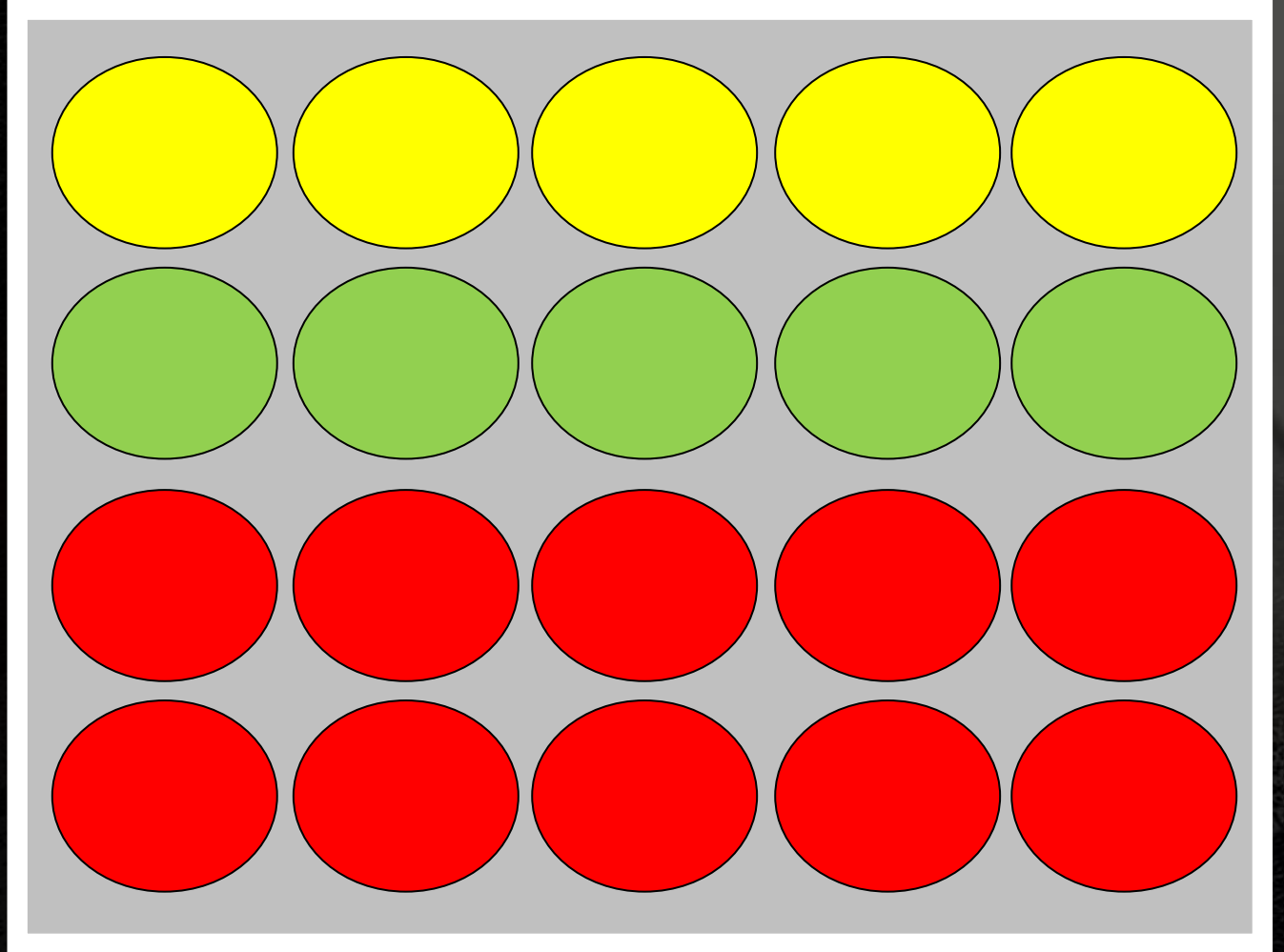
HISTORIC
TOUR

Pôle



FEUX DE DÉPART

HISTORIC
TOUR



FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLÉGÉE

HISTORIC
TOUR

Tour en formation

Derrière la voiture pilote

Restez groupés

Interdiction de simuler un départ

Si vous êtes en retard = départ des stands

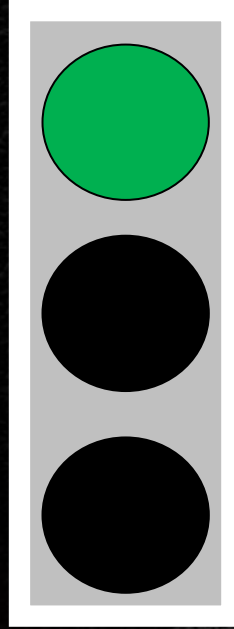
Tout dépassement étant interdit durant le tour de formation, tout pilote n'ayant pu, ou ne pouvant conserver sa place, prendra le départ en fond de grille

FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLEGEE

HISTORIC
TOUR

Tour de formation

Pas de mise en grille = **Départ à la fin du tour**



Vert sortie des stands

Départ du tour en formation derrière la voiture pilote.

Restez grouper

Interdiction de simulation de départ

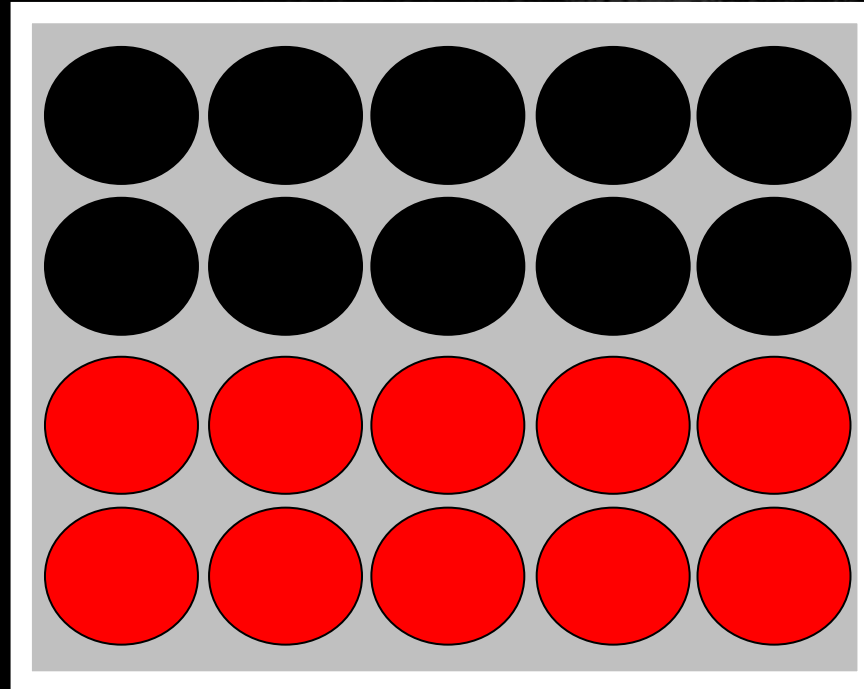
Si vous êtes doublé par la voiture
de sécurité, départ en fond de grille

FEUX DE DÉPART — DÉPART LANCÉ

HISTORIC
TOUR

Mise en 2 x 2

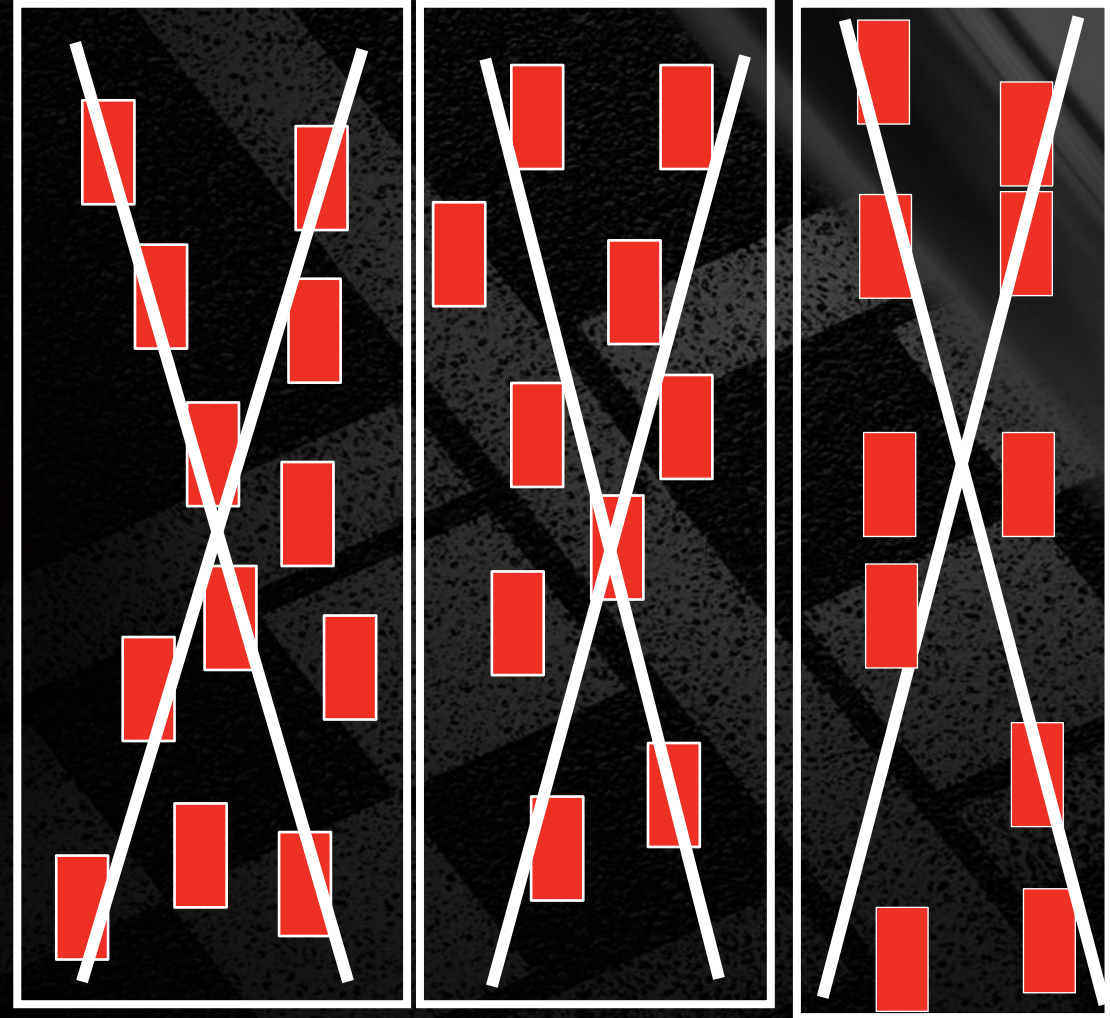
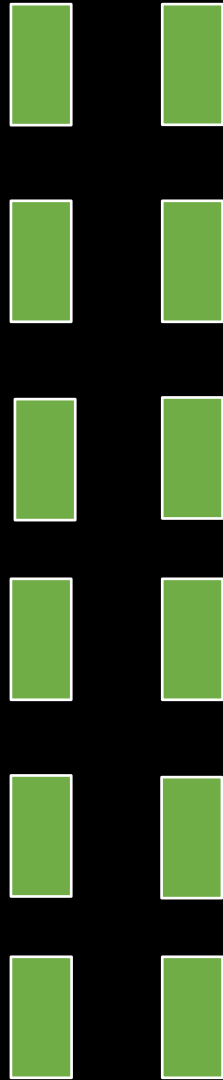
Arrêt de la chauffe des pneus au T12

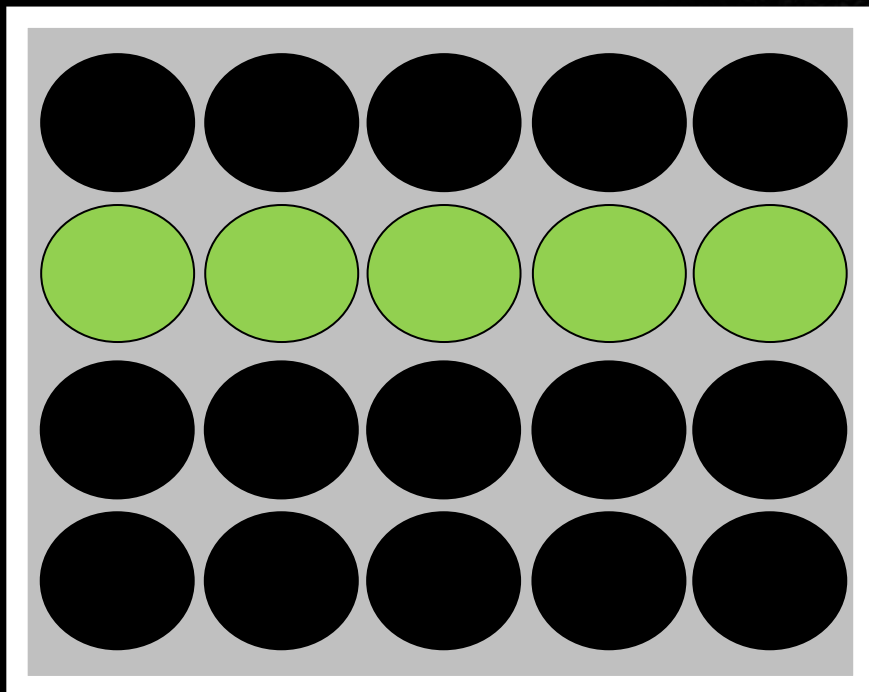


70-90 Km/h

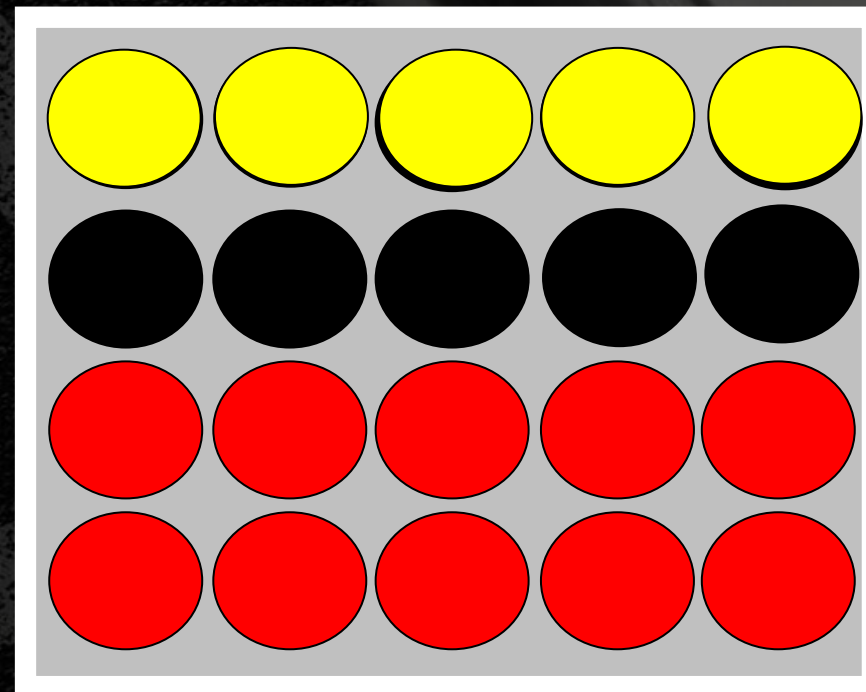
INTERDICTION DE DOUBLER

70-90 Km/h C'est le pilote en pôle qui gère l'allure





ALLUMAGE DES FEUX VERTS
DEPART



EXTRA FORMATION LAP

Nouveau tour de formation
Le pilote en pôle faisant office de voiture pilote
Déclanchement du chronomètre

ENTRÉE DES STANDS — LIMITATION VITESSE ET BOUCLE DE CHRONOMETRAGE

HISTORIC
TOUR



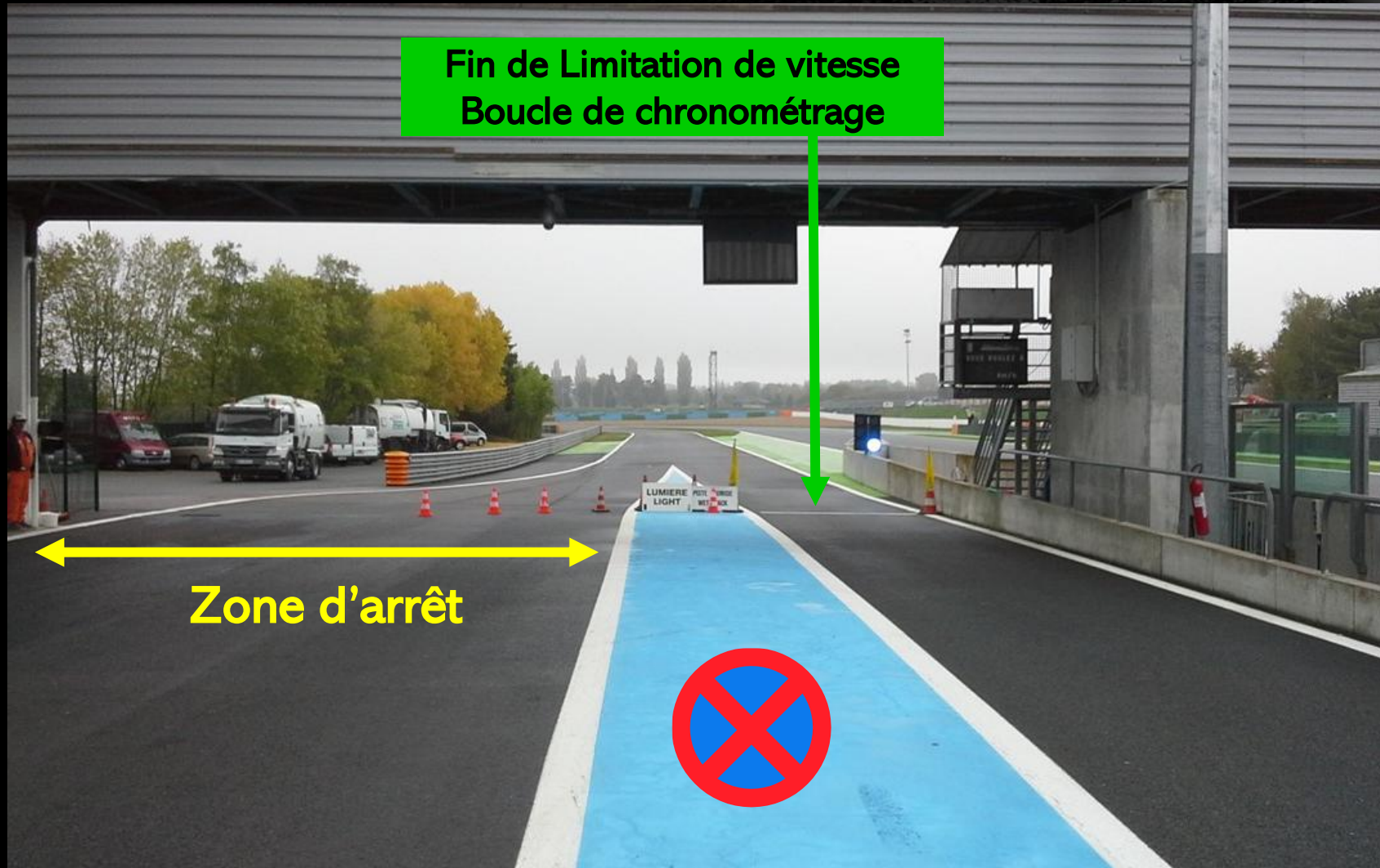
**VITESSE CONTROLEE
PAR RADAR**

**BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**



SORTIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR



SORTIE DES STANDS SAUF 200KM

**HISTORIC
TOUR**



Feux de sortie stands



**FIN DE VITESSE
CONTROLEE PAR
RADAR**

**Et BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**



SORTIE DES STANDS / REFUELING

**HISTORIC
TOUR**



**Accès aux pompes de
refueling**



2 arrêts obligatoires de 2min30

1er : 22ème et 38ème

2nd : 52ème et 68ème

Ravitaillements autorisés de 20 L par arrêt par les équipes de SODIFUEL
UNIQUEMENT

Présence d'un mécanicien équipé en sécurité

Longueur de la voie des stands entre pit In et pit Out = 350 metres



SORTIE DES STANDS **UNIQUEMENT POUR 200KM**

**HISTORIC
TOUR**



**FIN DE VITESSE
CONTROLEE PAR
RADAR**

**Et BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**



SORTIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR

Ligne blanche de sortie des stands
Interdiction de la franchir





Sortie des véhicules
en panne



Damier

Ligne de
chronométrage
Ligne d'arrivée
Ligne de relance
safety-car



RAPPEL PANNEAUTAGE

HISTORIC
TOUR

Presentation penalités



STOP & GO

HISTORIC
TOUR





T6



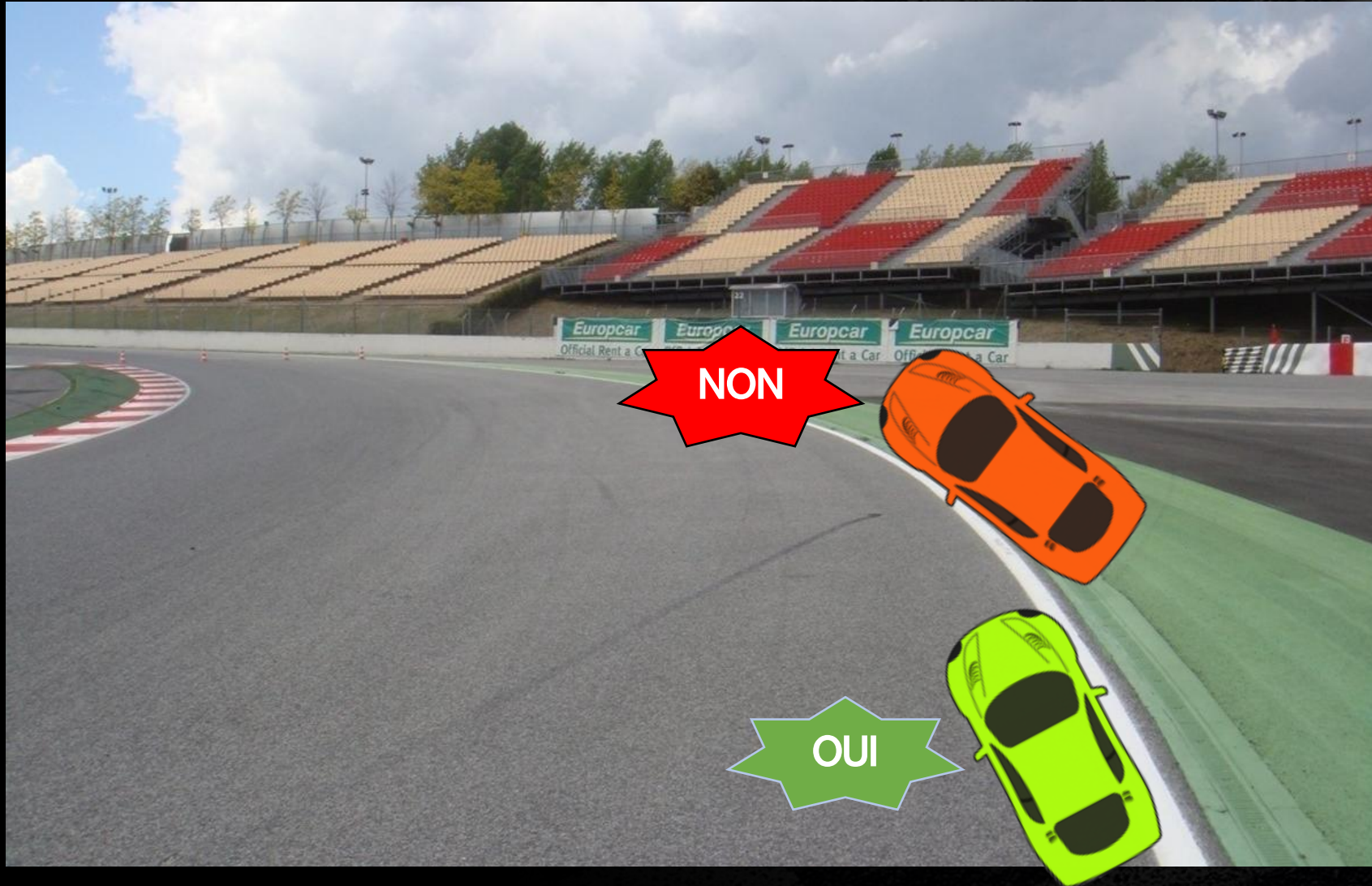
T12

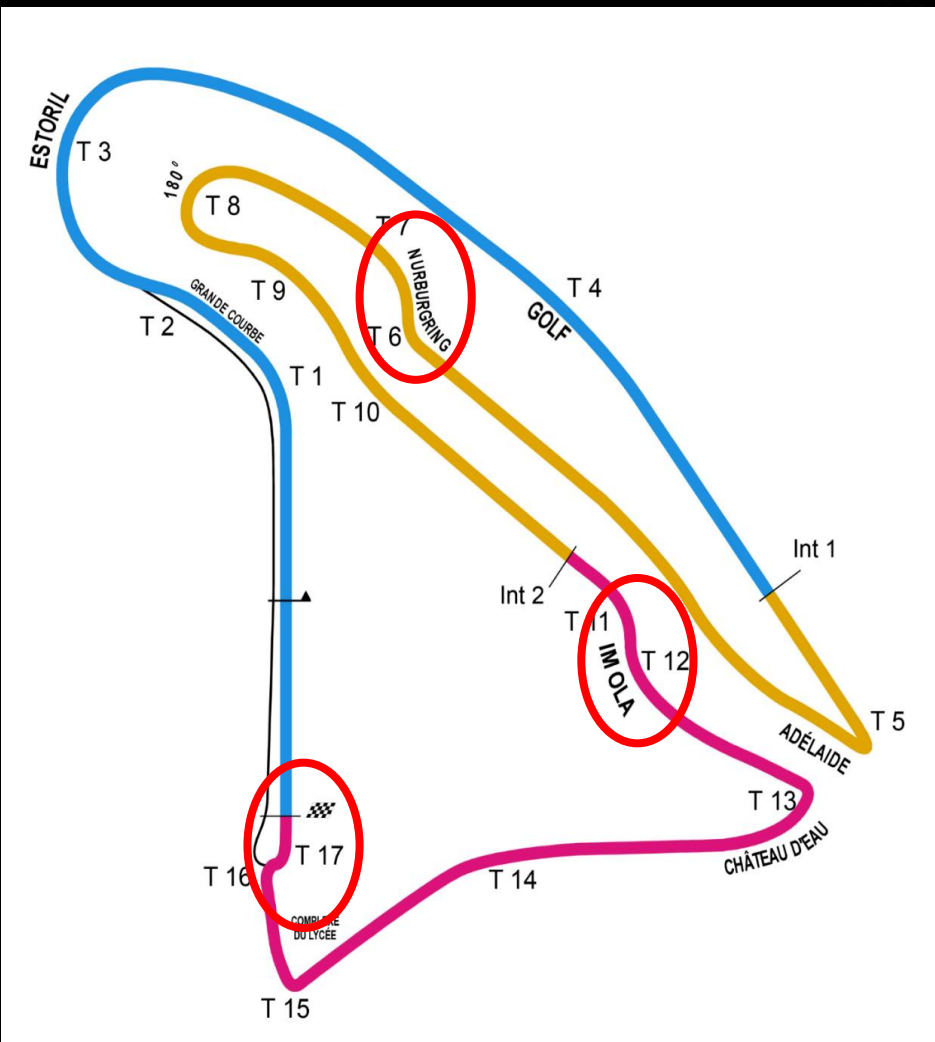
INTERDIT



LIMITES DE PISTE – ROUTE DE COURSE

HISTORIC
TOUR





ESSAIS QUALIFICATIFS :

- 1^{ère} fois : **Annulation du temps au tour + Avertissement écrans chrono**
- 2^{ème} fois : **Annulation du temps au tour**
- 3^{ème} fois : **Annulation du temps au tour et du meilleur temps de la séance**

COURSES :

- 1^{ère} fois : **Avertissement écrans chrono**

18 9 2 DA ROCHA Fred 11 1:22.4 38.188 42.972 59.042 170.0 2:20.202 25 2:26.833

#22 AVERTISSEMENT NON RESPECT ROUTE DE COURSE

4:27>#22 LAST LAP DELETED TO NO RESPECT TRACK LIMIT

- 2^{ème} fois et plus : **5 sec sur le classement par infraction.**

1 2 #22 PENALITE DE 5s - NON RESPECT ROUTE DE COURSE

1:17:37>#22 PENALITE DE 5s - NON RESPECT ROUTE DE COURSE
1:18:01>#22 PENALITE DE 5s - NON RESPECT ROUTE DE COURSE

circuitmagnycours.com

*La Direction de Course vous remercie de
votre attention et vous souhaite
un Bon Week End*

